ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

24 октября 2014 года № 520-пп

Иркутск

О внесении изменений в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы

В соответствии с пунктом 22 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 26 июля 2013 года № 282-пп, руководствуясь статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Внести в государственную программу Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы, утвержденную постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 436-пп (далее - Государственная программа), следующие изменения:

1) в паспорте Государственной программы:

строку «Задачи Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Задачи Государственной программы	1. Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области. 2. Создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области. 3. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий

»;

строку «Целевые показатели Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Целевые показатели Государственной программы	1. Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта. 2. Сокращение количества лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях

»;

строку «Подпрограммы программы» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограммы Государственной программы	1. «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2018 годы (приложение 1 к Государственной программе). 2. «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014 - 2018 годы (приложение 2 к Государственной программе). 3. «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 - 2015 годы (приложение 3 к Государственной программе)

»;

строку «Ресурсное обеспечение Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение Государственной программы	Общий объем финансирования составляет 3 440 411,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 1 130 823,6 тыс. рублей; 2015 год – 816 781,3 тыс. рублей; 2016 год – 497 602,1 тыс. рублей; 2017 год – 497 602,1 тыс. рублей; 2018 год - 497 602,1 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 3 440373,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 1 130 796,6 тыс. рублей; 2015 год – 816 770,3 тыс. рублей; 2016 год – 497 602,1 тыс. рублей; 2017 год - 497 602,1 тыс. рублей; 2018 год - 497 602,1 тыс. рублей. Объем финансирования за счет средств местного бюджета составляет 38 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 27 тыс. рублей; 2015 год - 11 тыс. рублей

»;

строку «Ожидаемые конечные результаты государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	1. Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта – 192 032,2 тыс. чел. 2. Сокращение количества лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях -509 чел.

»;

раздел 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ изложить в следующей редакции:

«Раздел 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

Цель Государственной программы - повышение доступности

транспортных услуг.

Задачи Государственной программы:

1) обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области;

2) создание благоприятных условий для организации транспортного обслуживания населения Иркутской области;

3) сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Перечень целевых показателей, характеризующих достижение цели и решение задач Государственной программы:

1. Общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта.

2. Сокращение количества лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Государственная программа будет реализовываться в 2014 - 2018 годы, разделения ее на этапы не предусмотрено.»;

в абзаце пятом раздела 3 «ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ» цифры «2015» заменить цифрами «2018»;

абзацы первый, второй раздела 6 «РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ» признать утратившими силу;

в разделе 7 «ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»:

абзацы второй, третий изложить в следующей редакции:

«1) общее количество перевезенных пассажиров всеми видами транспорта - 192 032,2 тыс. человек;

2) сокращение количества лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях – до 509 человек.»;

дополнить абзацем восьмым следующего содержания:

«По целевому показателю «Сокращение количества лиц погибших в дорожно-транспортных происшествиях» наблюдается отрицательная динамика с 2014 года до 2018 год в связи со снижением количества перевезенных пассажиров, обусловленным сокращением числа отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на территории Иркутской области, в связи с оптимизацией маршрутов пригородных пассажирских поездов, временной отменой пригородных поездов, сокращением маршрутов их следования из-за «технологических окон» при проведении ремонтных работ на железнодорожных путях.»;

2) в приложении 1 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» на 2014 - 2018 годы Государственной программы:

строку «Целевые показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Целевые показатели подпрограммы	1.Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству. 2. Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству. 3. Количество перевезенных пассажиров водным,

»;

	пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями. 4. Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 2 667 873,7 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 787 104,8 тыс. рублей 2015 год - 657 962,6 тыс. рублей 2016 год - 407 602,1 тыс. рублей 2017 год - 407 602,1 тыс. рублей 2018 год - 407 602,1 тыс. рублей

»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Отклонение фактического объема расходов областного бюджета от первоначально утвержденного на отчетный год в целом по Министерству – 5 %. 2. Доля просроченной кредиторской задолженности в общем объеме кредиторской задолженности в целом по Министерству - 5%. 3. Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями -11 455,00 тыс. чел. 4. Оптимизация экономических и технических аспектов по формированию и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси – 96 %

»;

дополнить главами «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ», «ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ» и «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ» следующего содержания:

«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Развитие любой территории зависит от эффективно действующей транспортной системы. Несмотря на большую протяженность внутренних водных судоходных путей Байкало-Ангарского и Ленского бассейнов Иркутской области в настоящее время только их часть фактически используется водным транспортом.

Внутренним водным транспортом осуществляются социально-значимые пассажирские перевозки; завоз топливно-энергетических ресурсов для нужд населения в районы Крайнего Севера и приравненных к ним местностям с ограниченными сроками доставки грузов; перевозки пассажиров по туристическим маршрутам Иркутской области.

В настоящее время остро стоит проблема создания инфраструктурных

условий для развития внутреннего водного транспорта в целях перераспределения пассажиро- и грузопотоков с наземных на внутренний водный транспорт, в том числе строительства терминалов, ориентированных на переключение грузопотоков на внутренний водный транспорт, что также будет способствовать развитию туристического кластера на озере Байкал и в целом Иркутской области. Имеется острая потребность в обновлении транспортного флота, формирование эффективных механизмов государственной поддержки российского судоходства и судостроения, в том числе пассажирского флота Иркутской области, обеспечение конкурентных схем кредитования строительства таких судов.

Учитывая потребность в транспортном сообщении сельского населения с организациями здравоохранения, образовательными организациями, учреждениями культуры и социального обслуживания муниципальных образований Иркутской области с низкой плотностью населения необходимо разработать механизм и планово осуществлять мероприятия, направленные на решение первоочередных проблем, препятствующих развитию внутреннего водного транспорта Иркутской области.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Иркутской области расположено 2 аэропорта международного значения (города Иркутск, Братск), работает 2 авиакомпании, осуществляющие авиарейсы в межмуниципальном сообщении.

Также в Иркутской области представлены аэропорты с малой интенсивностью полетов, находящиеся в городах Бодайбо, Мама, Ербогачен, Киренск, Усть-Кут, Нижнеудинск.

Перевозка пассажиров в труднодоступные северные районы Иркутской области осуществляется на самолетах Ан-24, Ан-26, CessnaCaravan и вертолетах Ми-8.

В настоящее время остро стоит проблема замены существующего парка воздушных судов авиакомпаний на современные воздушные суда.

Необходимым условием развития социально значимых местных и региональных воздушных перевозок и аэропортовой деятельности является формирование эффективных механизмов государственной поддержки деятельности авиаперевозчиков и операторов аэропортов.

В связи с развитием авиационной техники, появлением новых современных типов воздушных судов (узко- и широкофюзеляжных с низко расположенными двигателями) основная часть аэродромов с искусственными покрытиями требует проведения реконструкции (удлинения взлетно-посадочных полос, увеличения ширины рулежных дорожек и т.д.).

Учитывая потребность населения Иркутской области, субъектов экономической деятельности в регулярном воздушном сообщении, необходимо сконцентрировать силы и средства для решения первоочередных проблем, препятствующих развитию аэродромной (аэропортовой) сети гражданской авиации Иркутской области, транспортной инфраструктуры в целом.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Железнодорожный транспорт Иркутской области представлен

Восточно-Сибирской железной дорогой – филиалом открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ВСЖД – филиал ОАО «РЖД») и открытым акционерным обществом «Байкальская пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «Байкальская ППК»).

ВСЖД – филиал ОАО «РЖД» осуществляет предоставление услуг по перевозке грузов и пассажиров железнодорожным транспортом. Эксплуатационная длина ВСЖД – филиала ОАО «РЖД» на территории Иркутской области составляет 2 309,4 км. При этом 89 % грузооборота в Иркутской области приходится на долю железнодорожного транспорта (более 100 млрд. тонн-километров в год).

Восточно-Сибирская железная дорога пролегает по территории Республики Бурятия, Иркутской области, Забайкальского края и Республики Саха (Якутия).

Пассажирские пригородные перевозки в Иркутской области осуществляет ОАО «Байкальская ППК». Наиболее крупные станции в зоне деятельности ОАО «Байкальская ППК»: Иркутск, Ангарск, Усолье-Сибирское, Зима, Нижнеудинск, Тайшет, Черемхово, Коршуниха, Ангарская и др.

Ежемесячный объем перевозок ОАО «Байкальская ППК» составляет более 1,2 млн. пассажиров, перевозимых на территории Иркутской области и Республики Бурятия. Собственного подвижного состава у компании нет. Для осуществления перевозок в пригородном сообщении ОАО «Байкальская ППК» арендует подвижной состав у ОАО «РЖД».

Стратегической целью ОАО «Байкальская ППК» является рост эффективности деятельности организации и повышение доходов от пригородных пассажирских перевозок. »;

в разделе 1 «ЦЕЛЬ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ»:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«3. Количество перевезенных пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями.»;

дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:

«В данном показателе учитываются только те пассажиры, которые были перевезены на субсидируемых маршрутах, согласно перечню субсидируемых маршрутов.»;

дополнить новым абзацем восьмым следующего содержания:

«Оптимизация экономических и технических аспектов по оформлению и выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси рассчитывается как отношение количества выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси к требуемому количеству такси в Иркутской области.»;

в разделе 2 «ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ И ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ»:

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«3) объем перевозок пассажиров водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями при возмещении недополученных доходов за счет средств

областного бюджета, связанных с оказанием данных услуг.»;

абзацы четырнадцатый - шестнадцатый признать утратившими силу;

раздел 4. «РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«Раздел 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств, предусмотренных в областном бюджете, представлено в приложении 6 к Государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования приводится в приложении 7 к Государственной программе.»;

3) приложение 2 к Государственной программе изложить в новой редакции (прилагается);

4) в приложении 3 к Государственной программе:

в паспорте подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области» на 2014 – 2015 годы Государственной программы:

строку «Целевые показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Целевые показатели подпрограммы	1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. 2. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения). 3. Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств). 4. Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)

»;

строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 54 025,3 тыс. рублей, в том числе средства дорожного фонда Иркутской области 2 788,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 43376,9 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1500 тыс. рублей; 2015 год – 10 648,4 тыс. рублей, из них средства дорожного фонда Иркутской области 1 288,4 тыс. рублей.

»;

строку «Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1. Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими – 3 397 ед. 2. Показатель социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения) - 21,3 чел. 3. Показатель транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств) - 5,2 чел. 4. Показатель тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших) - 10,6 чел.

»;

абзац десятый раздела 2 «ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ И ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«1) проведение массовых мероприятий с детьми школьного возраста, выражающихся в следующих интерактивных формах участия: конкурсы-фестивали «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы среди образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и иные формы.»;

раздел 4. «РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ» изложить в следующей редакции:

«Раздел 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств, предусмотренных в областном бюджете, представлено в приложении 6 к Государственной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования приводится в приложении 7 к Государственной программе.»;

5) приложения 4, 5, 6, 7 к Государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2015 года, но не ранее чем через десять календарных дней после его официального опубликования.

Исполняющий обязанности
Губернатора Иркутской области В.В. Игнатенко